

## **Sicherheitshinweise für den UL – Segelflug**

**Diese Hinweise sind bei jeder Einweisung eingehend zu unterrichten!!!**

- 1. Die Anweisungen aus den Flugbetriebshandbüchern sind unbedingt zu beachten.**
- 2. Die Betriebsgrenzen der Flugzeuge sind strikt einzuhalten.**
- 3. Vor allem in starken und großflächigen Aufwinden ist ein sicherer Wolkenabstand einzuhalten.**
- 4. Bei stark böigem Wetter sollte nicht geflogen werden.**
- 5. Das Gesamttrettungssystem ist unmittelbar nach der Landung zu sichern.  
Vorsicht ! unbeabsichtigtes Auslösen im Flug und am Boden unbedingt vermeiden.**
- 6. Bei der Handhabung am Boden ist die geringere Grifffestigkeit des Materials gegenüber Normalsegelflugzeugen zu beachten.**
- 7. Die Flugzeuge sind am Boden gegen Windeinfluss zu sichern.  
Überschlaggefahr!**

**Bei Normalsegelflugzeugen gehen die Sicherheitsreserven oftmals über die geforderten Werte hinaus. Dies ist bei UL- Segelflugzeugen nicht gewährleistet.**

**Die passive Sicherheit ( z.B. Cockpitbau) ist aufgrund der leichten Bauweise geringer als bei Normalsegelflugzeugen moderner Bauweise.**

**DULSV e.V.**