

# **Protokoll der Jahreshauptversammlung des DVLL auf dem Flugplatz Singhofen am 17. August 2024**

Die Versammlung fand um 11:00 auf dem Flugplatz Singhofen in den Räumlichkeiten des Luftsportclubs Singhofen statt. Es waren 14 Mitglieder anwesend.

## **Begrüßung**

Der 1. Vorsitzende Herbert Stümpel begrüßt die Teilnehmer, und übernimmt die Leitung der Versammlung. Es erfolgt eine Schweigeminute zum Gedenken der verstorbenen Mitglieder.

## **Wahl des Protokollführers**

Als Protokollführer wird Andreas Weirauch bestimmt.

## **Feststellung der Beschlussfähigkeit**

Beschlussfähigkeit wurde festgestellt.

## **Bericht des Vorstandes**

Bei letzten Bundestreffen 2023 in Laucha konnten 10 Segelflug-Piloten erfolgreich in den LL-Segelflug eingewiesen werden. Zusätzlich konnten 3 Fluglehrer der dort ansässigen Flugschule Haus der Luftsportjugend (HdL) die Lehrberechtigung für LL-Segelflug erwerben. Daraus entstand in der Folge eine Kooperation mit dem HdL, bei der einer unserer Banjos als Schulungsflugzeug dauerhaft in Laucha stationiert ist, und vom HdL als Schulungsflugzeug genutzt wird. Der HdL kümmert sich auch technisch um das Flugzeug, und unsere Verbandsmitglieder können ganzjährig in Laucha mit dem Banjo fliegen. Inzwischen konnte dort ein weiterer Lehrer gewonnen werden, und es wurden und werden schon diverse Einweisungen, darunter auch eine Anfänger-Schulung durchgeführt. Nach ersten Erfahrungen steht man in Laucha dem LL-Segelflug sehr positiv gegenüber.

Um die Schulungsaktivitäten in Laucha zu unterstützen, finden bis auf Weiteres alle LL-Segelflugeinweisungen und -schulungen exklusiv in Laucha statt.

Auf der diesjährigen AERO wurde an unserem Stand der Dingo, ein LL-Doppeldecker, ausgestellt, der auf reges Interesse stieß. Obwohl es sehr viele neugierige Birdy Interessenten gab, konnten wir leider keine neuen Informationen zum Birdy-Projekt geben. Viele Besucher fragten auch nach der Möglichkeit einer reinen LL-Motorflug

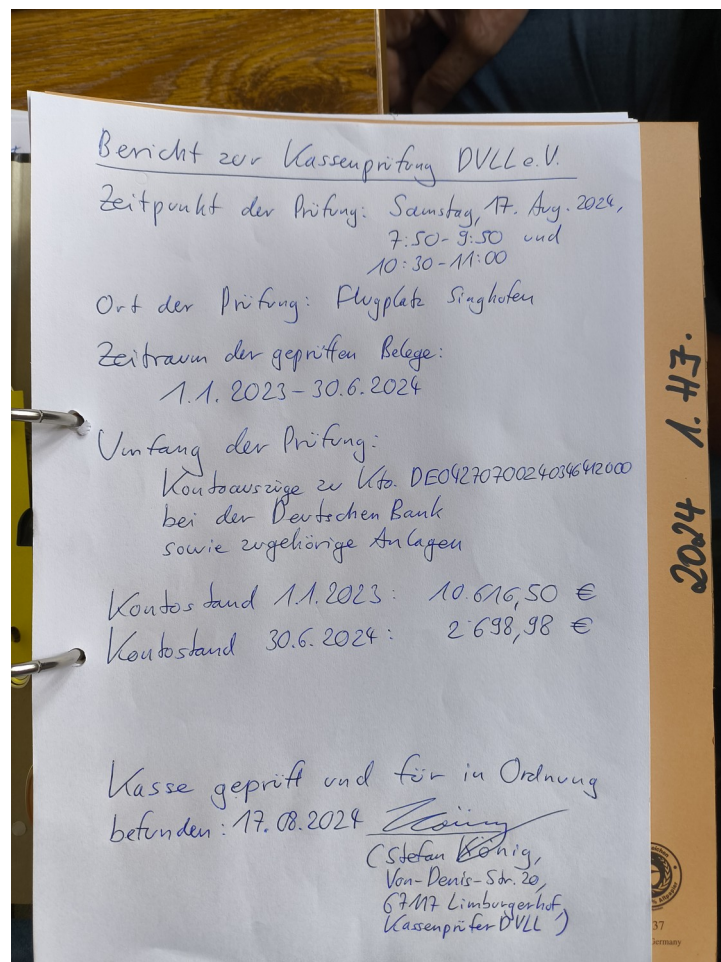
Schulung, und wie diese konkret abläuft. Außerdem wurde häufig nach dem Swan gefragt, der diesmal leider an keinem Stand zu sehen war. Unangefochtenes Highlight, war jedoch der Nachbau der Me-163 von Dieter Sippel, der erstmalig auf der Messe ausgestellt war.

## Satzungsänderung, so dass der Jahresbeitrag steuerlich absetzbar wird

Es konnte keine Einigung erzielt werden. In der Versammlung wurden Zweifel geäußert über die Kosten/Nutzen Relation der Änderung, die nicht ausgeräumt werden konnten. Die reine Steuerersparnis bei Absetzbarkeit der Mitgliedsbeiträge wurde als zu gering betrachtet, und die Auswirkungen juristisch und steuerlich sind unklar. Die vorgeschlagene Satzungsänderung wurde nicht beschlossen.

## Bericht des Kassenprüfers

Die Kassenprüfung wurde von Stefan König durchgeführt. Sie fand am 17. August 2024 zwischen 8:30 und 10:00 auf dem Flugplatz Singhofen statt. Aufgrund des verkürzten Prüfungszeitraums bei letzten Prüfung 2023, wurde die Prüfung 2024 nunmehr über die ganze noch offene Zeitspanne 1.1.2023 bis 31.6.2024 durchgeführt.



Kleinere Buchungsfehler und Unstimmigkeiten konnten an Ort und Stelle aufgeklärt werden. Details sind dem Kassenbericht zu entnehmen.

Der Kassenprüfer hat keine Beanstandungen.

Zur Darstellung der Kostenstruktur 2023 wird die folgende Aufstellung der Kontennachweise herangezogen:

Konto	Bezeichnung	2023 EUR
<b>Umsatzerlöse</b>		
S80100	Jahresbeitrag UL-Segelflug	6.510,00
S80120	Jahresbeitrag Zusatzsparte LL-Motorflug	438,00
S80200	Jahresbeitrag LL-Motorflug	5.208,00
S80210	Jahresbeitrag Zusatzsparte UL-Segelflug	156,00
S80310	Jahresbeitrag Förderer	36,00
S80320	Jahresbeitrag Verein	240,00
S80330	Jahresbeitrag Haltergemeinschaft	120,00
		<hr/> 12.708,00
<b>sonstige betriebliche Erträge</b>		
S86050	(Sonstige betriebliche Erträge)	267,00
		<hr/> 267,00
<b>sonstige betriebliche Aufwendungen</b>		
S43600	(Versicherungen Fluggerät)	2.319,65
S43800	(Beiträge)	3.249,89
S43830	(Verwaltung, Büromaterial, Porto)	365,85
S44700	EDV-Kosten	225,62
S46600	(Reisekosten)	4.677,28
S48050	(Wartung / Reparatur Fluggeräte)	1.697,89
S48060	Wartungskosten für Hard- und Software	985,32
S49050	(Allgemeine Aufwendungen)	179,10
S49700	(Bankkontoführung)	207,55
		<hr/> 13.908,15

## Anhebung des Mitgliedsbeitrags

Herbert stellt dar, dass der Mitgliedsbeitrag seit nunmehr über 10 Jahren unverändert geblieben ist, und aufgrund der extremen Preissteigerungen inzwischen nicht mehr kostendeckend ist. Er schlägt daher eine Erhöhung der Mitgliedsbeiträge vor. In der

gemeinsamen Diskussion der Teilnehmer entsteht der folgende Vorschlag, der zur Abstimmung gestellt wird:

Der Monatsbeitags wird für die einzelnen Arten von Mitgliedern nur für die erste Sparte jeweils um folgenden Betrag erhöht:

- einfache Mitglieder: +1 €
- Jugendliche: +0 €
- Haltegemeinschaften: +2 €
- Vereine/Verbände: +3 €

Der Vorschlag wird einstimmig angenommen.

## Weitere Unterbringung unserer Flugzeuge

Herbert regt an bei der Unterbringung der Flugzeuge zukünftig mehr Wert auf die Nutzbarkeit zu legen. Die Erfahrungen in Singhofen sind diesbezüglich nicht optimal, denn außerhalb unserer Jahrestreffen werden die Flugzeuge praktisch nicht geflogen. Das Beispiel Laucha zeigt, dass es möglich ist, die Flugzeuge auch in der ganzen Saison nutzbar zu machen.

Peter wendet ein, dass es zwar für Banjos sinnvoll sein kann über andere Standorte nachzudenken, dass es aber für den SWAN aus seiner Sicht aktuell keine Alternative zu Singhofen gibt, da er sonst den Charterbetrieb und die Wartung nicht mehr leisten kann.

Der Vorstand wird weitere Möglichkeiten ausloten und verfolgen.

## Verschiedenes

- Es wird angeregt, innerhalb der DVLL-Mitgliedschaft gemeinsam ein eigenes LL-Motorflugzeug zu bauen, das nach Fertigstellung als weiteres Verbandsflugzeug genutzt werden kann. Als geeignetes Projekt könnte Peters Konstruktion dienen, die er als von ihm betreutes Projekt in der Community angeboten hat. Dieses Flugzeug besteht aus wenigen Standardelementen in Carbonbauweise, die relativ einfach kombinierbar sind, so dass der Bau auch von Neulingen unter Anleitung bewältigt werden kann.

Peter erklärt sich bereit, die Betreuung eines DVLL-Bauteams im Rahmen seines Baukurses mit zu übernehmen, falls sich eine entsprechende Anzahl von Mitgliedern zusammenfinden. Als Schwierigkeiten wurden die ggf. große räumliche Distanz der Beteiligten und die Findung einer geeigneten Räumlichkeit (Werkstatt, Halle, etc.) für die Dauer des Baus.

Peters Konzept und Schulungsvorhaben wird noch einmal zusammen mit einem Aufruf auf [dvll.de](http://dvll.de) veröffentlicht.

- Es wird vorgeschlagen das Hauptflugbuch des DVLL vollständig im Vereinsflieger zu führen. Dies erleichtert die Verwaltung: Es sind dann alle Flugzeuge, alle Flugzeiten und alle Mitglieder im Portal vorhanden, und es ermöglicht auch eine Verknüpfung mit dem persönlichen Flugbuch. Außerdem lassen sich damit Rechnungen und Statistiken über die Nutzung und Kosten der einzelnen Flugzeuge komfortabel erstellen.  
Andi und Herbert finden heraus wie es geht, erstellen/aktivieren die Funktionalität im Vereinsflieger, und geben das notwendige Wissen an die übrigen Beteiligten weiter.

Es gibt keine weiteren Wortmeldungen.

Herbert Stümpel schließt die Versammlung und verabschiedet die Teilnehmer.

Der Protokollführer



Der 1. Vorsitzende

